

Stupeň PD	: Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby
Název stavby	: Stavební úprava křižovatky ulic Albertova a Nitranská, Kroměříž

Investor: Město Kroměříž
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Počet listů: 12

Stupeň PD: Projektová dokumentace
pro vydání společného povolení stavby

Stavba: Stavební úprava křižovatky ulic Albertova a Nitranská, Kroměříž

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

dle přílohy č. 11 k vyhlášce č.405/2017, kterou se mění vyhl. č. 499/2006 Sb.

- B 1.** – Popis území stavby
- B 2.** – Celkový popis stavby
- B 3.** – Připojení na technickou infrastrukturu
- B 4.** – Dopravní řešení
- B 5.** – Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B 6.** – Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B 7.** – Ochrana obyvatelstva
- B 8.** – Zásady organizace výstavby
- B 9.** – Celkové vodohospodářské řešení

Vyhotovení :

Datum : 04/2020

B.1 Popis území výstavby

a) – Charakteristika území a stavebního pozemku

Pozemek pro stavební úpravu křižovatky a komunikací je rovinatý. Návrh stavební úpravy komunikací kopíruje stávající zpevněné plochy vozovek a chodníků v této oblasti, vymezené hranicemi pozemků jednotlivých vlastníků, které jsou převážně začleněné jako ostatní komunikace a plocha. Stavební úpravou křižovatky a vybudováním odstavného stání vznikne komfortní přístup a užívání obyvatelům a návštěvníkům v dané oblasti města Kroměříž.

V prostoru stavby se nachází podzemní vedení inženýrských sítí (STL plynovod, vodovod, kanalizace, NN, VN a sdělovací kabely).

Rozsah úpravy komunikací je dán půdorysným průmětem řešených stavebních částí vozovky, chodníku a odstavného stání.

Dle platné ÚPD obce se pozemky určené k výstavbě nachází v navrhované ploše pro ostatní komunikace.

b) – Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Město Kroměříž má zpracovanou a platnou územně plánovací dokumentaci.

Řešená stavební úprava křižovatky a chodníky se nachází dle platné ÚPD v plochách VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ :

Přípustné využití :

- komunikace, parkovací a odstavná stání
- chodníky, cyklostezky, zpevněné plochy
- veřejná zeleň
- inženýrské sítě

Podmíněně přípustné :

- objekty technické vybavenosti
- drobná architektura - lavičky, umělecké plastiky a kašny, reklamní zařízení, přístřešky hromadné dopravy, stojany na kola, sezónní posezení charakteru veřejného stravování apod.
- malé objekty občanského vybavení jako prodejní stánky apod.

Řešené odstavné stání se nachází dle platné ÚPD v plochách BO - PLOCHY VŠEOBECNÉHO BYDLENÍ

Přípustné jsou:

- bytové domy (včetně souvisejících objektů domovního vybavení, parkování osobních vozidel a zahradních a rekreačních staveb) dle potřeby s možností integrace občanského vybavení a nevýrobních služeb,
- rodinné domy (včetně souvisejících objektů domovního vybavení, parkování osobních vozidel a zahradních a rekreačních staveb) dle potřeby s možností integrace občanského vybavení a nevýrobních služeb,
- základní občanské vybavení – tj. obchody, vzdělávací, zdravotnická a kulturní zařízení a provozovny nevýrobních služeb a místní správy, policie a požární ochrany, sloužící zejména denním potřebám obyvatel předmětného území (maximální odbytové plochy: obchody - 400 m², veřejné stravování - 64 m²),
- domy s pečovatelskou službou a domovy důchodců,
- ostatní ubytovací objekty do 50 lůžek,
- budovy podnikové a komerční administrativní (parkování musí mít z větší části v podzemí nebo uvnitř svého areálu),
- sběrné dvory odpadů do 1000 m² areálové plochy.

Podmíněně jsou přípustné: (za podmínky že svými provozními nároky - dopravní obsluhou a parkováním - nenaruší obytný charakter ulic; pokud potřeba parkovacích či odstavných míst překročí 50 vozů bude minimálně 50% stání umístěno v integrovaných hromadných garážích):

- ubytovací objekty nad 50 lůžek,
- provozovny veřejného stravování nad přípustný limit,
- zahradnictví,
- maloobchodní provozy 400 až 1000 m² odbytové plochy,
- provozy drobné výroby umístěné v budovách zapadající do charakteru obytné zástavby,
- samostatné hromadné garáže a garážové dvory,

Dle ÚPD je stavba komunikace přípustnou a je tedy v souladu s platnou ÚPD.

c) – geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zdroje nerostných surovin se v prostoru stavby ani jeho blízkosti nevyskytují.
Stavba se nenachází v ochranném pásmu jímání spodních vod.

d) – Výčet a závěry provedených průzkumů a měření geotechnický, hydrogeologický, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod...

Jedná se o stavbu, která nevyžaduje stavebně historický průzkum.
Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby není projektem požadováno zpracování geologického a hydrogeologického průzkumu.

e) – ochrana území podle jiných právních předpisů

Řešené území ani stavební pozemky se nenachází v památkově chráněném území (rezervaci) ani jeho ochranném pásmu. V okolí stavby se nenachází území s archeologickými nálezy.

Nejsou známa další stávající ochranná ani bezpečnostní pásma mimo ochranných pásem inženýrských sítí.
Ochranné pásmo vozovky není uvažováno v rámci zastavěné části obce.

OCHRANNÁ PÁSMATA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – NEJSOU DOTČENÁ STAVBOU a jejími stavebními úpravami

NTL, STL plynovod	OP = 1,0 m	(zák.č.458/2000 Sb.)
Kabelové vedení NN , VO	OP = 1,0 m,	(zák.č.458/2000 Sb.)
Sdělovací vedení (O2)	OP = 1,5 m	
Vodovodní řad	OP = 1,5 m,	(zák.č.274/2001 Sb.)
Kanalizační stoky DN 300, 400	OP = 1,5 m,	(zák.č.274/2001 Sb., 76/2006 Sb.)
toky	OP = 6,0m,	(vyhl. 19/1978 Sb.)
místní komunikace	OP = 0,50 m	ČSN 73 6110
komunik. II.třídy -mimo souv. zast.území	OP = 15 m	(§ 30 zák.č. 13/1997 Sb.)

ČSN 73 6005 – Odstupové vzdálenosti podzemních vedení
Souběh a křížení inženýrských sítí – viz výkresová část PD

f) – poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území a sesuvnému území

Dle dostupných mapových podkladů se řešené území pro výstavbu nenachází v záplavovém území.

Poddolovaná území nejsou v dané lokalitě evidována.

Sesuvná území nejsou v dané lokalitě evidována.

g) – vliv stavby na okolní stavby, pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.
Odtokové poměry se v daném území nemění a stavba nemá vliv na odtokové poměry řešeného území.
Dešťové vody z chodníků budou z větší části stékat do okolního terénu kde budou přirozeně zasakovat , u vozovek jsou dešťové vody zaústěny do stávajících zrekonstruovaných vpustí a dále do stávající kanalizace.
U nového odstavného stání je použita drenážní dlažba.

Údaje o začlenění stavby do existující zástavby:

Stavba opravy komunikací navazuje na stávající chodníky a komunikace ve městě a plynule se napojuje na ostatní komunikace v okolní zástavbě.

Zpevněné komunikace – u vozovky je provedena oprava živičného krytu, u chodníků je provedena celá nová konstrukce s krytem z dlažby. Nové odstavné místa mají celou novou konstrukci s krytem z drenážní dlažby.

Posouzení zastínění:

Vzhledem k charakteru stavby není nutno posuzovat zastínění okolní zástavby obytných budov.

Ochrana okolí stavby před negativními účinky při provádění stavby

- hranice prostoru výstavby je omezena hranicemi pozemků určených pro výstavbu a vyznačenou částí v situačním výkrese.
- Hlučnost – limitní hodnoty stanoví příslušný hygienický předpis – pracovní doba (zejména v období bouracích prací) je stanovena v pracovních dnech od 7.00-17.00hod, případně sobota od 8.00-12.00
- Prašnost – minimalizace uspořádáním staveniště,
- Dopravní zátěž – pouze pro potřeby dopravy materiálu.

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby
Název stavby : Stavební úprava křižovatky ulic Albertova a Nitranská, Kroměříž

- Bezpečnost a ochrana zdraví – omezení přístupu nepovolaných osob na staveniště.
- Požárně nebezpečné prostory – Nejsou evidována
- Ochranná pásma – Nejsou evidována

h) – Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Vzhledem k charakteru stavebních prací není požadována asanace. Dojde pouze z důvodu vedení nové trasy chodníku ke kácení jednoho stromu.

Součástí projektu je frézování stávající vozovky a demolice celé konstrukce parkovacích stání pro nový odbočovací pruh. Dále je počítáno odstranění silničních obrubníků a žulové přídlažby 2 řady kostek, případně přídlažbové desky. U chodníků bude rozebrána celé konstrukce z dlažby a chodníkové obrubníky.

Suť z krytu vozovky a podkladů stávající vozovky (k.č.170302) bude uložena na skládku .

i) – požadavky na maximální zábory ZPF a pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

V rámci stavby nedojde k záboru.

j) – územně technické podmínky

(napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě)

Stavba komunikací je sama o sobě součástí dopravní infrastruktury města.

Chodníky a vozovky budou napojeny na stávající chodníky ve městě v dané oblasti.

V místech pro přecházení bude provedena bezbariérová úprava – osazení varovných pásů z červené náklepové dlažby v šířce 400 mm. U přechodů pro chodce jsou provedeny i signální pásy š.800mm

Zrekonstruovaná dešťová vpust' bude napojena na stávající přípojky a dále do stávající kanalizace.

k) – věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Navržená stavba nevyžaduje žádné další související investice a nemá věcné či časové vazby na okolní výstavbu.

l) – seznam pozemků na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba je umístěna na těchto pozemcích:

<u>parcela č.</u>	<u>druh pozemku</u>	<u>využití</u>	<u>majitel</u>
parc.č. 870/3	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž
parc.č. 870/56	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž
parc.č. 870/61	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž
parc.č. 870/9	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž
parc.č. 870/10	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž
parc.č. 870/62	ostatní plocha	zeleň	Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž
parc.č. 813/1	ostatní plocha	jiná plocha	Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž
parc.č. 813/97	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž

m) – seznam pozemků na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

K navržené stavbě se nenavrhuje ochranné ani bezpečnostní pásmo.

n) – požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

o) – možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Zrekonstruovaná dešťová vpust' bude napojena na stávající přípojky a dále do stávající kanalizace.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 – Celková koncepce řešení stavby

a) druh stavby

Jedná se o stavební úpravu křižovatky, doplnění odbočovacího

pruhu, nové vedení chodníku , umístění místa pro přecházení a doplnění nového odstavného stání .

Stavba dopravní

b) účel užívání stavby

- stavba dopravní
- vozovka a chodníky pro obyvatele a návštěvníky dané lokality ul. Nitranská a okolí.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou

d) informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavbu a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb

K řešené stavbě nejsou vydána rozhodnutí.

Výjimky technických požadavků na stavbu a z technických požadavků na bezbariérové užívání stavby nejsou projektem požadovány.

e) zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo zažádáno o vydání závazných stanovisek dotčených orgánů a správců technické a dopravní infrastruktury. Podmínky jsou zpracovávány v dokumentaci .

**f) – celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby
návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod**

Předmětem dokumentace je stavební úprava křižovatky ulic Albertova a Nitranská v Kroměříži .

V současné době tato křižovatka parametrově nesplňuje dobře najetí a vyjetí pro nákladní vozidla zajíždějící do areálu sběrného dvora a zásobování obchodu Penny. Navrženou stavební úpravou se zvýší komfort najíždění a vyjíždění vozidel v této křižovatce.

Na základě zpracovaného projektu jsou zde navrženy tyto úpravy:

Z výjezdu ulice Nitranská na ulici Albertova bude v místě křižovatky přidán další odbočovací pruh, pro pravé odbočení směr ul. Velehradská. Dále bude provedeno zvětšení poloměru nájezdových a výjezdových oblouků v prostoru křižovatky a to na hodnotu $r=6,5\text{m}$ a 8m . Doplněním nového odbočovacího pruhu vyvolalo nové vedení trasy pro chodce a nové místo pro přecházení až u parkoviště u obchodu Penny.

Upravovaná část ulice Nitranská je označena v projektu jako větev K1 . V celé šířce řešeného prostoru bude stávající povrch vozovky z živice odfrézován a opětovně položena vrstva z asfaltového betonu. Stavební úprava obsahuje i výměnu všech silničních obrub a přídlažby. Nový odbočovací pruh bude proveden s novými konstrukčními vrstvami vč. sanace podloží. Šířka nového odbočovacího pruhu a také dvou stávajících pruhů je $3,0\text{m}$

Nová trasa chodníku z dlažby je svedena k místo pro přecházení. Chodník je šířky $2,0\text{m}$ a je napojen na stávající chodník na ul. Albertova. V části okolo parkoviště Penny je plánována předlažba stávajícího chodníku z důvodu osazení nového obrubníku a přídlažby. U míst pro přecházení a stávajícího přechodu budou znovu a nebo nově osazeny všechny bezpečnostní prvky, jako jsou vodící linie a varovné pásy.

Z důvodu nového osazení odbočovacího pruhu v křižovatce v místě stávajícího stání pro automobily, je v úseku ul. Nitranská na p.č.813/1 navrženo nové odstavné stání pro 6 vozidel, tak aby počet stání byl v dané lokalitě stejný. Povrch bude z drenážní dlažby.

Odvodnění povrchu vozovek je řešeno příčným a podélným sklonem do stávající zrekonstruované a stranově posunutě vpustí a dále do stávajících vpustí na ul. Nitranská. Ze zpevněné plochy nového odstavného stání je dešťová voda odvedena drenážní zasakovací dlažbou, ze zásypem spár štěrkodrtí fr.4-8.

U nového chodníků je odvedení vody svedeno do pásu zeleně mezi vozovkou a chodníkem kde voda zasakuje.

Celkový rozsah:

Vozovka oprava krytu, povrch AB,tl.50mm	276,0 m2
Vozovka nová konstrukce z AB	115,0 m2
Chodníky, oprava, zámková dlažba tl.60mm	49,0 m2
Chodníky, nové, zámková dlažba tl.60mm	88,0 m2
Bezbariérové úpravy – dl. slepecká,červená tl.60mm	11,3 m2
Odstavné stání, drenážní dlažba tl.80mm	78,0 m2
Ozelenění	111,0 m2
Uliční vpust'	1 ks
Přípojka dešťové kanalizace	1,5 m
Dopravní značení	2 ks

g) – ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka, apod.)

Jedná se o novou stavbu. Ochranu stavby podle jiných právních předpisů nelze posuzovat.

h) – základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.

Odtokové poměry se v daném území nemění a stavba nemá vliv na odtokové poměry řešeného území. Odvodnění povrchu vozovek je řešeno příčným a podélným sklonem do stávajících zrekonstruovaných vpustí. Ze zpevněné plochy nového odstavného stání je dešťová voda odvedena drenážní zasakovací dlažbou, ze zásypem spár štěrkodrtí fr.4-8.

U chodníků je odvedení vody do svedeno do pásu zeleně mezi vozovkou a chodníkem kde voda zasakuje.

Užíváním stavby nedochází k produkci odpadů. Jedinými odpady při užívání stavby jsou uliční smetky.

Užíváním stavby nedochází k nadměrnému znečištění ovzduší .

i) – základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby a členění na etapy

Stavba bude realizována v jedné etapě. Etapizace stavby se vzhledem k charakteru a rozsahu nenavrhuje.

Povolení stavby	-	05. 2021
Výběr dodavatele stavby	-	05. 2021
Předání staveniště	-	06. 2021
Zahájení stavby	-	06. 2021
1.- demolice chodníků a frézování vozovek		
2.- zemní práce pro konstrukci chodníků a části vozovek		
2.- úprava pláňe dle navrhované skladby konstrukce vozovek a chodníku		
3 - osazení vpustí, přepojení na stáv. kanalizaci a nasvětlení přechodů		
4.- betonáž nových betonových obrubníků, osazení příčných prahů		
5.- realizace podkladních vrstev chodníku a části vozovek		
6.- pokládka bet. zámkové dlažby a položení asf. krytu na vozovce		
7.- provedení zásypu spár dlažby a osazení oplocení		
8.- vyklizení staveniště		
9.- terénní úpravy, zatravnění		
Ukončení stavby	-	08. 2021
Předání stavby investorovi	-	09. 2021

j) – základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb je zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Vzhledem k charakteru stavby se předčasné užívání stavby ani zkušební provoz stavby nepředpokládá.

k) – orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby celkem : 1.100.000,- Kč bez DPH

B.2.2 – Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je v souladu s platnou ÚPD města Kroměříž. Pro řešenou stavbu nejsou stanoveny územní regulace. Nový návrh úpravy komunikací kopíruje co nejvíce stávající zpevněné plochy v této oblasti, vymezené hranicemi pozemků jednotlivých vlastníků, které jsou převážně začleněné jako ostatní plocha. Stavební úpravou křižovatky a vybudováním odstavného stání vznikne komfortní přístup a užívání obyvatelům a návštěvníkům v dané oblasti města Kroměříž.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Návrh komunikací kopíruje stávající zpevněné plochy v této oblasti ul. Nitranská v Kroměříž.

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby
Název stavby : Stavební úprava křižovatky ulic Albertova a Nitranská, Kroměříž

Obrubníky jsou navrženy betonové průřezu 150/250 a 100/250 mm v přírodní šedé barvě.

Dlažba chodníků navržena betonová 20/20/6 cm v přírodní šedé barvě. Dlažba je doplněna o hmatné prvky pro bezbariérové užívání stavby z náklepové (hmatné) dlažby v červeném odstínu. U odstavného stání je použita drenážní dlažba 20/20/8 cm v přírodní šedé barvě.

B.2.3 – Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

Předmětem dokumentace je stavební úprava křižovatky ulic Albertova a Nitranská v Kroměříži .

V současné době tato křižovatka parametrově nesplňuje dobře najetí a vyjetí pro nákladní vozidla zajíždějící do areálu sběrného dvora a zásobování obchodu Penny Market. Navrženou stavební úpravou se zvýší komfort najíždění a vyjíždění vozidel v této křižovatce.

Na základě zpracovaného projektu jsou zde navrženy tyto úpravy:

Z výjezdu ulice Nitranská na ulici Albertova bude v místě křižovatky přidán další odbočovací pruh, pro pravé odbočení směr ul. Velehradská. Dále bude provedeno zvětšení poloměru nájezdových a výjezdových oblouků v prostoru křižovatky a to na hodnotu $r=6,5\text{m}$ a 8m . Doplněním nového odbočovacího pruhu vyvolalo nové vedení trasy pro chodce a nové místo pro přecházení až u parkoviště u obchodu Penny.

Upravovaná část ulice Nitranská je označena v projektu jako větev K1 . V celé šířce řešeného prostoru bude stávající povrch vozovky z živice odfrézován a opětovně položena vrstva z asfaltového betonu. Stavební úprava obsahuje i výměnu všech silničních obrub a přídlažby. Nový odbočovací pruh bude proveden s novými konstrukčními vrstvami vč. sanace podloží. Šířka nového odbočovacího pruhu a také dvou stávajících pruhů je $3,0\text{m}$

Nová trasa chodníku z dlažby je svedena k místo pro přecházení. Chodník je šířky $2,0\text{m}$ a je napojen na stávající chodník na ul. Albertova. V části okolo parkoviště Penny je plánována předlažba stávajícího chodníku z důvodu osazení nového obrubníku a přídlažby. U míst pro přecházení a stávajícího přechodu budou znovu a nebo nově osazeny všechny bezpečnostní prvky, jako jsou vodící linie a varovné pásy.

Z důvodu nového osazení odbočovacího pruhu v křižovatce v místě stávajícího stání pro automobily, je v úseku ul. Nitranská na p.č.813/1 navrženo nové odstavné stání pro 6 vozidel, tak aby počet stání byl v dané lokalitě stejný. Povrch bude z drenážní dlažby.

Odvodnění povrchu vozovek je řešeno příčným a podélným sklonem do stávající zrekonstruované a stranově posunuté vpusti a dále do stávajících vpustí na ul. Nitranská. Ze zpevněné plochy nového odstavného stání je dešťová voda odvedena drenážní zasakovací dlažbou, ze zásypem spár štěrkodrtí fr.4-8.

U nového chodníků je odvedení vody svedeno do pásu zeleně mezi vozovkou a chodníkem kde voda zasakuje.

Stavba je v souladu s platnou ÚPD města Kroměříž. Pro řešenou stavbu nejsou stanoveny územní regulace.

Technologická a provozní řešení vzhledem k charakteru, rozsahu stavby a účelu užívání nejsou řešena.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Nejsou řešena

c) celková spotřeba vody,

Nejsou řešena

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Nejsou řešena

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou řešena

B.2.4 – Bezbariérové užívání stavby

Navržená stavba je v souladu se stavebně technickými požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby bez požadavku na výjimky.

Na navrhovanou stavbu se plně vztahují požadavky vyhlášky č. 398/2009Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podélný sklon komunikací nepřesáhne 1 % v příčném směru je sklon striktně řešen hodnotou max. do 2,0 %. Rampy k místu pro přecházení a přechodu v místě chodníku budou řešeny ve spádu 12,5% v délce 1,0 m.

Šířka komunikací pro pěší je navržena 2,0 m.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V trase pěších komunikací nejsou žádné překážky. Rovněž není omezena ani podchodná výška komunikací.

Od volných ploch budou komunikace pro pěší odděleny obrubníky průřezu 100/250/1000 mm osazených do betonového lože s boční opěrou.

Vodící linii tvoří zvýšená obruba po jedné straně komunikace pro pěší a to zvýšením o 60 mm nad plochu chodníku.

Varovné a signální pásy jsou řešeny u napojení chodníků na stávající sjezd – náklepové (slepecké) dlažby červené barvy v šířce 400 mm a 800mm.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na svoji charakteristiku stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Komunikace jsou dlážděny ze zámkové dlažby, typ dlažby musí mít platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnoty 0,6.

Hmatná – náklepová dlažba červené barvy, ze které jsou řešeny varovné a signální pásy u míst pro přecházení, přechodů a u sjezdů.

B.2.5 – Bezpečnost při užívání stavby

Stavba splňuje všechny parametry stanovené zákonnými předpisy a technickými normami.

Svým charakterem nevyžaduje speciální opatření bezpečnosti práce a technických zařízení.

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. V platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 – Základní technický popis staveb

a) popis současného stavu

V současné době jsou tyto komunikace ve špatném technickém stavu. Vozovky s živичným krytem jsou narušené provozem a erozí. V současné době křižovatka parametrově nesplňuje dobře najetí a vyjetí pro nákladní vozidla zajiždějí do areálu sběrného dvora a zásobování obchodu Penny. Navrženou stavební úpravou se zvýší komfort najíždění a vyjíždění vozidel v této křižovatce.

b) popis navrženého řešení

Předmětem dokumentace je stavební úprava křižovatky ulic Albertova a Nitranská v Kroměříži.

Na základě zpracovaného projektu jsou zde navrženy tyto úpravy:

Z výjezdu ulice Nitranská na ulici Albertova bude v místě křižovatky přidán další odbočovací pruh, pro pravé odbočení směr ul. Velehradská. Dále bude provedeno zvětšení poloměru nájezdových a výjezdových oblouků v prostoru křižovatky a to na hodnotu $r=6,5\text{m}$ a 8m . Doplněním nového odbočovacího pruhu vyvolalo nové vedení trasy pro chodce a nové místo pro přecházení až u parkoviště u obchodu Penny.

Upravovaná část ulice Nitranská je označena v projektu jako větev K1. V celé šířce řešeného prostoru bude stávající povrch vozovky z živice odfrézován a opětovně položena vrstva z asfaltového betonu. Stavební úprava obsahuje i výměnu všech silničních obrub a přídlažby. Nový odbočovací pruh bude proveden s novými konstrukčními vrstvami vč. sanace podloží. Šířka nového odbočovacího pruhu a také dvou stávajících pruhů je $3,0\text{m}$.

Nová trasa chodníku z dlažby je svedena k místu pro přecházení. Chodník je široký $2,0\text{m}$ a je napojen na stávající chodník na ul. Albertova. V části okolo parkoviště Penny je plánována předlažba stávajícího chodníku z důvodu osazení nového obrubníku a přídlažby. U míst pro přecházení a stávajícího přechodu budou znovu a nebo nově osazeny všechny bezpečnostní prvky, jako jsou vodící linie a varovné pásy.

Z důvodu nového osazení odbočovacího pruhu v křižovatce v místě stávajícího stání pro automobily, je v úseku ul. Nitranská na p.č.813/1 navrženo nové odstavné stání pro 6 vozidel, tak aby počet stání byl v dané lokalitě stejný. Povrch bude z drenážní dlažby.

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby
Název stavby : Stavební úprava křižovatky ulic Albertova a Nitranská, Kroměříž

Odvodnění povrchu vozovek je řešeno příčným a podélným sklonem do stávající zrekonstruované a stranově posunutě vpusti a dále do stávajících vpustí na ul. Nitranská. Ze zpevněné plochy nového odstavného stání je dešťová voda odvedena drenážní zasakovací dlažbou, ze zásypem spár šterkodrtí fr.4-8.

U nového chodníků je odvedení vody svedeno do pásu zeleně mezi vozovkou a chodníkem kde voda zasakuje.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Ul. Nitranská je pracovně označena jako větev K1.

b) Základní charakteristika příslušných komunikací stavby

- větev K1 - místní komunikace funkční třídy C3, kategorie MO2p 14,5/11/50 (9,0 mezi obrubami) . 3x jízdní pruh 3,0m. Bude sloužit jako obousměrná.

Z důvodu nového osazení odbočovacího pruhu v křižovatce v místě stávajícího stání pro automobily, je v úseku ul. Nitranská na p.č.813/1 navrženo nové odstavné stání pro 6 vozidel, tak aby celkový počet stání v dané lokalitě zůstal stejný. U odstavného stání je šířka jednoho parkovacího stání 2,5 m , délka parkovacích míst je u kolmého stání 5,0m. Krajní místa jsou rozšířeny na 2,75m.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

Mostní objekty ani opěrné zdi se na stavbě nevyskytují.

b) základní charakteristika jednotlivých objektů

Mostní objekty ani opěrné zdi se na stavbě nevyskytují.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění povrchu vozovek je řešeno příčným a podélným sklonem do stávající zrekonstruované vpusti. Ze zpevněné plochy nového odstavného stání je dešťová voda odvedena drenážní zasakovací dlažbou, ze zásypem spár šterkodrtí fr.4-8.

U chodníků je odvedení vody do svedeno do pásu zeleně mezi vozovkou a chodníkem kde voda zasakuje.

4. Tunely, pozemní stavby a galerie

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Z důvodu nového osazení odbočovacího pruhu v křižovatce v místě stávajícího stání pro automobily, je v úseku ul. Nitranská na p.č.813/1 navrženo nové odstavné stání pro 6 vozidel, tak aby počet stání byl v dané lokalitě stejný.

Další zařízení nejsou navrhovány.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Součástí objektu bude i trvalé dopravní značení svislé a vodorovné.

V místě křížení ul. Nitranská na ul. Albertova bude při výjezdu posunuta a znovu osazena značka P4 „Dej přednost v jízdě“.

Bude vyznačen dopravní značkou UP19 způsob řazení do jízdních pruhů před křižovatkou a tedy i do nového odbočujícího pruhu. Vodorovné značení bude na vozovce provedeno jako podélná čára V1a, V2b, Dále směrové šipky V9a, příčná čára V5.

V stávajícím chodníku okolo parkoviště obchodu Penny, budou ponechány stávající 3 značky, při provádění předlažby budou max. demontovány a znovu osazeny na stejné místo.

Budou použity dopravní značky retroreflexní základní velikosti. Dopravní značení bude osazeno v souladu s ust. Z. č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích v platném znění, VMDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se

Stupeň PD : **Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby**
Název stavby : **Stavební úprava křižovatky ulic Albertova a Nitranská, Kroměříž**

provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích s odkazem na ČSN 018020.

Přechodné dopravní značení použité při výstavbě bude odsouhlaseno vybraným dodavatelem stavby nejméně jeden měsíc před zahájením prací na DI ČP Kroměříž a Ředitelstvím silnic Zlínského kraje.

c) veřejné osvětlení

Neřeší se.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace a vybavení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

7. Objekty ostatních skupin

a) výčet objektů

Nejsou

B.2.7 – Základní popis technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou řešena.

B.2.8 – Zásady požárně bezpečnostního řešení

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky komunikací umožňují příjezd požárních vozidel ke všem budovám v okolí. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN. Předmětem tohoto požárně bezpečnostního řešení je posouzení rekonstrukce stávající komunikace z hlediska požární bezpečnosti. Rekonstrukce je posuzována podle následujících norem:

ČSN 73 0802-Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty ČSN 73 0873-Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou Vyhláška 246/2001 Sb., § 41 Vyhláška 23/2008 Sb.

Zařízení pro protipožární zásah - Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6100, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114, komunikace má vjezdy na okolní pozemky, nemá vlastní nástupní plochy. Všechny křížení a křižovatky na opravovaném úseku a v jeho okolí splňují podle obalových křivek průjezd nákladního vozidla (požární technika).

Zásobování požární vodou - Vnější odběrní místo tvoří stávající podzemní požární hydranty v okolí stavby, které jsou zachovány a musí projít funkční kontrolou. Požární hydranty jsou umístěny mimo požárně nebezpečný prostor objektů. Přístupová komunikace umožňující příjezd k vnějšímu odběrnímu místu požární vody alespoň do vzdálenosti 9 m musí být trvale přístupná pro mobilní požární techniku. K vnějšímu odběrnímu místu musí být trvale zajištěn volný přístup a doporučuje se pro obsluhu armatur vnějšího odběrního místa vytvořit volnou manipulační plochu o velikosti alespoň 3m². Požární hydrant musí být označen tabulkou tak, aby byl jednoznačně zřejmý jejich účel.

B.2.9 – Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 – Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Navržené projektové řešení odpovídá požadavkům na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí dle požadavků stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a vyhlášek souvisejících.

Stavba je hygienicky nezávadná. Nebude produkovat žádné škodliviny. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

a) zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady,...)

Není řešeno

b) Zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.)

Řešení ochrany ovzduší

Stavba není zdrojem znečištění ovzduší.

Řešení ochrany proti hluku

Stavba a její užívání není zdrojem nadměrného hluku.

VLIV NAVRŽENÝCH STAVEB A UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ Z HLEDISKA HLUKU NA OKOLNÍ OBJEKTY A POZEMKY

PŘI BĚŽNÉM UŽÍVÁNÍ STAVBY

Provoz stavby není zdrojem nadměrného hluku.

PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI BĚHEM REALIZACE STAVEB

ZDROJ VENKOVNÍHO HLUKU – stavební mechanizace, nákladní doprava, atd.

V průběhu realizace stavby je řešeno zabezpečeno staveniště ve smyslu příslušných norem a vyhlášek (řešeno v POV v dalším stupni PD).

Zhotovitel stavby je povinen při realizaci stavby ZAJISTIT TAKOVÁ OPATŘENÍ, aby nebyly **překročeny povolené hodnoty HLUKU** (smyslu NV č.148/2006 Sb.)

Navržená výstavba má minimální vliv na okolní pozemky a stavby ve svém okolí.

Ochrana okolí stavby před negativními účinky při provádění stavby

- hranice prostoru výstavby je omezena hranicí pozemku stavebníka a vyznačenou částí v situačním výkrese.
- Hlučnost – limitní hodnoty stanoví příslušný hygienický předpis – pracovní doba (zejména v období bouracích prací) je stanovena v pracovních dnech od 7.00-17.00hod, případně sobota od 8.00-12.00
- Prašnost – minimalizace uspořádáním staveniště, případně kropením
- Dopravní zátěž – pouze pro potřeby dopravy materiálu.
- Bezpečnost a ochrana zdraví – omezení přístupu nepovolaných osob na staveniště.
- Požárně nebezpečné prostory nejsou evidovány
- V blízkosti stavby nejsou evidovány žádné OP

B.2.11 – Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Radonový INDEX pozemku se vzhledem k účelu stavby a jejímu užívání neposuzuje.

b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru a účelu stavby a jejímu užívání se neposuzuje.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Konstrukce komunikací je navržena tak, aby nebyla ovlivněna běžným užíváním ani otřesy vznikajícími při stavebních pracích v okolí stavby.

Seizmicita nebyla v minulosti v daném území evidována.

d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru a účelu stavby a jejímu užívání se neposuzuje.

e) Ochrana před povodněmi – protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru a účelu stavby není řešeno.

f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskyt metanu apod.

Sesuvná a poddolovaná území a výskyt podzemního metanu nejsou v dané lokalitě evidovány.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Neřeší se.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Předmětem dokumentace je stavební úprava křižovatky ulic Albertova a Nitranská v Kroměříži .

V současné době tato křižovatka parametrově nesplňuje dobře najetí a vyjetí pro nákladní vozidla zajíždějící do areálu sběrného dvora a zásobování obchodu Penny. Navrženou stavební úpravou se zvýší komfort najíždění a vyjíždění vozidel v této křižovatce.

Na základě zpracovaného projektu jsou zde navrženy tyto úpravy:

Z výjezdu ulice Nitranská na ulici Albertova bude v místě křižovatky přidán další odbočovací pruh, pro pravé odbočení směr ul. Velehradská. Dále bude provedeno zvětšení poloměru nájezdových a výjezdových oblouků v prostoru křižovatky a to na hodnotu $r=6,5\text{m}$ a 8m . Doplněním nového odbočovacího pruhu vyvolalo nové vedení trasy pro chodce a nové místo pro přecházení až u parkoviště u obchodu Penny.

Upravovaná část ulice Nitranská je označena v projektu jako větev K1 . V celé šířce řešeného prostoru bude stávající povrch vozovky z živice odfrézován a opětovně položena vrstva z asfaltového betonu. Stavební úprava obsahuje i výměnu všech silničních obrub a přídlažby. Nový odbočovací pruh bude proveden s novými konstrukčními vrstvami vč. sanace podloží. Šířka nového odbočovacího pruhu a také dvou stávajících pruhů je $3,0\text{m}$

Nová trasa chodníku z dlažby je svedena k místo pro přecházení. Chodník je šířky $2,0\text{m}$ a je napojen na stávající chodník na ul. Albertova. V části okolo parkoviště Penny je plánována předlažba stávajícího chodníku z důvodu osazení nového obrubníku a přídlažby. U míst pro přecházení a stávajícího přechodu budou znovu a nebo nově osazeny všechny bezpečnostní prvky, jako jsou vodící linie a varovné pásy.

Z důvodu nového osazení odbočovacího pruhu v křižovatce v místě stávajícího stání pro automobily, je v úseku ul. Nitranská na p.č.813/1 navrženo nové odstavné stání pro 6 vozidel, tak aby počet stání byl v dané lokalitě stejný.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Komunikace ul. Nitranská v projektu označená jako K1 se napojuje na ostatní místní komunikace ul. Albertova v dané lokalitě.

Chodníky budou napojeny na stávající chodníky ve městě v dané oblasti.

c) doprava v klidu

Z důvodu nového osazení odbočovacího pruhu v křižovatce v místě stávajícího stání pro automobily, je v úseku ul. Nitranská na p.č.813/1 navrženo nové odstavné stání pro 6 vozidel, tak aby celkový počet stání v dané lokalitě zůstal stejný. U odstavného stání je šířka jednoho parkovacího stání $2,5\text{m}$, délka parkovacích míst je u kolmého stání $5,0\text{m}$. Krajní místa jsou rozšířeny na $2,75\text{m}$.

d) pěší a cyklistické stezky

Trasy komunikace pro pěší jsou vedeny po obou stranách ul. Nitranská, s novým místem pro přecházení odsunutě až k rohu obchodu Penny Market, tak aby šířka pro přecházení na vozovce byla co nejkratší, v tomto případě $6,0\text{m}$.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Ozelenění nezastavěných ploch

Po dokončení stavebních prací a vyklizení staveniště budou plochy okolo zpevněných ploch a chodníků upraveny a zapraveny k novým obrubníkům a následně zatravněny.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) – Vliv na životní prostředí

Při realizaci stavebních úprav jsou navrženy a musí být použity výrobky s řádnými atesty a certifikáty.

(viz zákon 350/2012 Sb.) Navržená stavba nemá negativní vliv na zdraví osob a životní prostředí – viz níže.

Ochrana proti ovzduší

Vlastní provoz a užívání stavby není zdrojem znečištění ovzduší.

Ochrana proti hluku

Vlastní provoz a užívání stavby není zdrojem hluku.

Ochrana podzemních a povrchových vod, ochrana vodních zdrojů

Podzemní vody nebudou stavbou dotčeny a znečišťovány. Užíváním stavby nedojde k znečištění podzemních ani povrchových vod či vodních zdrojů. Stavba se nenachází v ochranném pásmu zdroje pitné vody.

Odpady vznikající při realizaci stavby:

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn.

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
17 01 01	Beton	0
17 03 02	Živičné směsi ostatní	0
17 02 03	Plast, plastové obaly	0
17 05 04	Zemina a kamení	0
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad (suť)	0

Tříděná stavební suť (17 01, 17 02) bude likvidována pomocí firem zabývajících se recyklací stavebních odpadů. Zbylé odpady budou odvezeny na skládku odpadu, případně do sběrného dvora. **Veškerý odpad vzniklý při realizaci stavby bude evidován a ke kolaudaci bude doložen doklad o jeho likvidaci.**

Odpady budou shromažďovány v souladu s § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001 sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Zejména je kladen důraz na:

- shromažďovací prostředky odpadů budou speciální kontejnery, nádoby a obaly
- odlišení shromažďovacích prostředků – barevně nebo popisem
- zabezpečení před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením
- zabezpečení před nežádoucím smícháním s jinými druhy odpadu
- zabezpečení před nežádoucím ohrožením zdraví lidí a životního prostředí

Odpady vznikající při užívání stavby:

Po kolaudaci stavby a zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn.

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
02 01 03	Rostlinná tkáň (zeleň)	0
20 03 03	Uliční smetky	0

Ochrana zemědělského půdního fondu-zábor ZPF

Nebude dotčeno.

b) – Vliv na přírodu a krajinu

Ochrana dřevin a jejich kořenového systému

Dřeviny, které se nachází v blízkosti navrhovaných výkopů je nutno zachovat bez poškození a dodržet vybraná níže specifikovaná ustanovení ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, resp. SPPK A01 002:2014. /s kácením dřevin v rámci realizaci této akce je počítáno/

- 1- Pro tuto akci se stanovuje pro každou dřevinu v bezprostřední blízkosti stavby chráněný kořenový prostor ve tvaru kruhu o poloměru 160 cm. Tento prostor nebude vymezen pevným oplocením, jelikož se jedná o liniovou stavbu.
- 2- Bude provedena instalace ochrany kmenů u stromů, které se dostávají do min vzdálenosti 160 cm od výkopu. Ochranné zařízení bude pevné konstrukce a bude sahat do výšky alespoň 2m nebo do výšky spodního kosterního větvení stromu, bude připevněno bez poškození kmene a kořenových náběhů a vůči kmeni vypořádáno. Koruna stromu bude chráněna před poškozením stavebními mechanizmy, např. vyvázání, předběžný zdravotní řez.
- 3- Při provádění prací požadujeme respektovat následující podmínky ochrany zeleně: Při hloubení výkopů mohou být na hraně výkopu přerušeny kořeny o průměru do 3cm, a sice pouze hladkým řezem s následným ošetřením (ihned po vzniku poranění začistit ránu hladkým řezem a zatřít stromovým balzámem či vodou ředitelnou barvou). Kořeny s průměrem nad 3cm budou zachovány a chráněny před vysycháním a účinky mrazu (včasným záhozem zeminou, zakrytím, vlhčením).

Výkopy musí být vedeny mimo chráněný kořenový prostor stanovený výše. V případě nezbytné realizace výkopové činnosti v chráněném kořenovém prostoru je nutno použít šetrnou technologii, např. ruční výkopy nebo odsávací techniku a chránit kořeny, viz výše.

V chráněném kořenovém prostoru stromů se nesmí provádět navážka, skladovat stavební a jiný materiál ani jej přejíždět stavebními mechanizmy.

- 4- Před realizací stavby bude za přítomnosti správce zeleně upřesněn způsob provádění prací v souladu s výše uvedenými podmínkami. Při zahájení prací a po jejich skončení bude provedena terénní kontrola dotčených stromů za účasti správce zeleně a zástupce stavby, o stavu stromů bude sepsán záznam.

V případě, že v průběhu stavebních prací nastane situace, kdy bude nutné provést zásah, který by mohl poškodit dřeviny /např. narušení chráněného kořenového prostoru mechanizací nebo přerušení silnějších kořenů/, je třeba tento zásah před jeho provedením konzultovat s odborným dozorem, příp. příslušným orgánem ochrany přírody nebo správcem zeleně.

Při poškození dřevin v průběhu stavby anebo jejich úhynu v důsledku nedodržení výše uvedeného při realizaci stavby bude způsobená škoda uhrazena vlastníkem v plné výši, která bude stanovena oceněním poškozených nebo uhynulých dřevin.

Ochrana přírody a krajiny ve smyslu zákona č. 114/92 Sb

V prostoru stavby – stavebního pozemku se vyskytují dřeviny – stromy. Podmínky viz. B.6b

Ozelenění nezastavěných ploch

Nezastavěné plochy budou po dokončení stavebních prací a vyklizení staveniště zatravněny.

Ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických vazeb v krajině

Není posuzováno nachází se v zastavěné části města.

c) – vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Navrhovaná stavba se nenachází a nemá vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000.

d) – Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životné prostředí

Pro řešenou stavbu není požadováno zjišťovací řízení nebo vypracování stanoviska EIA.

f) – Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Vzhledem k charakteru a účelu stavby nejsou navrhována ochranná ani bezpečnostní pásma a není projektem řešeno. Odstup od silnice I-III. třídy v zastavěném území a bezpečné užívání jsou splněny.

B.7 Ochrana obyvatelstva

a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Ochrana obyvatelstva řešena v rámci obce.

Zákon č. 239/2000 Sb. § 15 „Zákon o integrovaném záchranném systému“.

Zákon č. 240/2000 Sb. § 21 „O krizovém řízení – Krizový zákon“.

V rámci obce je ve smyslu výše uvedených zákonů zajištěno:

- varování obyvatelstva
- vyrozumění obyvatelstva
- ukrytí obyvatelstva
- evakuace obyvatelstva

Požadavek na využití navrhované stavby k ochraně obyvatelstva nebyl v průběhu zpracování PD stanoven žádným předpisem ani dotčenými orgány státní správy.

b) řešení zásad prevence závažných havárií

Vzhledem k charakteru a využití stavby nejsou závažné havárie a jejich prevence uvažována.

Prevence protipožárního zabezpečení objektu bude řešena ve smyslu příslušných norem, vyhlášek a zákonů.

c) zóny havarijního plánování

Vzhledem k charakteru a využití stavby nejsou zóny havarijního plánování navrženy.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) – Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu není požadováno.

b) – Odvodnění staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se nenavrhuje.

c) – Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu není požadováno.

Stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury a je napojena z ulice Nitranská.

d) – Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

e) – Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Bezpečnost a ochrana zdraví

Staveniště bude řádně označeno. Do prostoru navrhované stavby bude zákaz vstupu nepovolaným osobám.

Hluk při stavební činnosti

Zhotovitel stavby je povinen při realizaci stavby zajistit taková opatření, aby nebyly překročeny povolené hodnoty hluku (ve smyslu NV č. 272/2011 Sb.)

Při realizaci stavby budou dodržovány příslušné vyhlášky ohledně hlučnosti v době nočního klidu a ve dnech pracovního klidu.

Prašnost, znečištění okolních zpevněných ploch, dopravní zátěž

V průběhu stavby se nepředpokládá nadměrné zvýšení prašnosti. Realizací stavby nedojde výrazně ke zvýšení dopravní zátěže v území výstavby.

Asanace a demolice

V rámci navržené stavby se nenavrhují asanační práce. Bude provedena pouze demolice stávajících ploch dle předložené stavební úpravy

Kácení dřevin

V prostoru dojde k nutnosti kácení jednoho stromu.

f) – maximální zábory staveniště (dočasné/trvalé)

Rozsah staveniště je vyznačen ve výkresové části PD v.č.C03. Staveniště se nachází na pozemcích města . K záboru cizích pozemků nedojde.

g) – požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Požadavky na obchozí bezbariérové trasy nejsou stanoveny.

h) – maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn.

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
17 01 01	Beton	0
17 02 03	Plast, plastové obaly	0
17 05 04	Zemina a kamení	0
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad (suť)	0

Tříděná stavební suť (17 01, 17 02) bude likvidována pomocí firem zabývajících se recyklací stavebních odpadů. Zbylé odpady budou odvezeny na skládku odpadu, případně do sběrného dvora. **Veškerý odpad vzniklý při realizaci stavby bude evidován a ke kolaudaci bude doložen doklad o jeho likvidaci.**

Odpady budou shromažďovány v souladu s § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001 sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Zejména je kladen důraz na:

- shromažďovací prostředky odpadů budou speciální kontejnery, nádoby a obaly
- odlišení shromažďovacích prostředků – barevně nebo popisem

Stupeň PD : **Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby**
Název stavby : **Stavební úprava křižovatky ulic Albertova a Nitranská, Kroměříž**

- zabezpečení před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením
- zabezpečení před nežádoucím smícháním s jinými druhy odpadu
- zabezpečení před nežádoucím ohrožením zdraví lidí a životního prostředí

i) – bilance zemních prací – požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vytěžená zemina bude použita pro terénní úpravy. Přebytečná zemina bude odvezena a uložena pro potřeby města a nebo uložena na skládku.

K ohumusování a finálním úpravám bude na stavbu dovezeno dalších 120,7 m³ rekultivačního substrátu.

Odkop stávajících zemin pro konstrukce zpevněných ploch	177,2 m³
Na stavbě bude opět použito pro zásyp	55,5 m³
Na skládku bude převezeno	131,7 m³

j) – ochrana životního prostředí při výstavbě

Dřeviny, které se nachází v blízkosti navrhovaných výkopů je nutno zachovat bez poškození a dodržet vybraná níže specifikovaná ustanovení ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, resp. SPPK A01 002:2014.

Provádění stavebních prací – dodavatelsky stavební firmou, Odborný dohled nad ochranou životního prostředí bude přes zodpovědného pracovníka – autorizovaným stavbyvedoucím, stavební dozor

k) – zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Provádění stavebních prací – dodavatelsky stavební firmou, Odborný dohled nad prováděním prací zodpovědným pracovníkem – autorizovaným stavbyvedoucím, stavební dozor

Stavební práce v blízkosti inženýrských sítí = Protokolární vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi a v blízkosti staveniště

Ochrana stávajících a realizovaných inženýrských sítí

Dodavatel před zahájením stavebních prací vytyčí průběh IS, zajištění bezpečnosti práce v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být provedeno předem na základě písemné dohody se správcí sítí - zápis do SD při stavební práci v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací

- povinnost vedení stavebního deníku (§ 157 staveb. zák. 183/2006 Sb., vyhl.č.499/2006 Sb.)
- povinnost vést evidenci pracovníků po dobu pobytu na pracovišti (příl.č.5, vyhl.499/2006 Sb.)
- vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Základní povinnosti pracovníků

- dodržovat všeobecné zásady a podmínky BOZP při práci
- dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla, pokyny

Přerušování stavebních prací

- Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob nebo způsobit provozní nehodu (havárii) nebo poruchu technického zařízení, případně příznaky takového nebezpečí, je povinen přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. Obdobně pracovník postupuje při podezření, že je na pracovišti osoba pod vlivem alkoholu, nebo jiných omamných látek.
- Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků, stavby (její části) nebo okolí vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení, vlivem přírodních živlů, případně jiných nepředvídaných okolností. O přerušování prací rozhodne odpovědný pracovník dodavatele stavebních prací.

Staveniště

- Staveniště v zastavěném území – oplocení min. 1,80 m + bezpečnostní značení
- Při stavebních pracích za snížené viditelnosti se musí zajistit dostatečné osvětlení.
- Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob musí být zakryty nebo ohrazeny
- Řádné zabezpečení skladování materiálu na staveništi + způsoby skladování
- Odvoz odpadového materiálu na řízené skládky a jeho evidence

l) – úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není vzhledem k charakteru a rozsahu stavby řešeno.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Není řešeno

n) – Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vzhledem k charakteru a rozsahu navržených stavebních úprav uvnitř objektu není mimo technologické požadavky stanoveno speciálních podmínek a opatření.

o) zařízení staveniště a vyznačením vjezdu

Není řešeno

p) – Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Povolení stavby	-	05. 2021
Výběr dodavatele stavby	-	05. 2021
Předání staveniště	-	06. 2021
Zahájení stavby	-	06. 2021
1.- demolice chodníků a frézování vozovek		
2.- zemní práce pro konstrukci chodníků a části vozovek		
2.- úprava pláně dle navrhované skladby konstrukce vozovek a chodníku		
3 - osazení vpustí, přepojení na stáv. kanalizaci a nasvětlení přechodů		
4.- betonáž nových betonových obrubníků, osazení příčných prahů		
5.- realizace podkladních vrstev chodníku a části vozovek		
6.- pokládka bet. zámkové dlažby a položení asf. krytu na vozovce		
7.- provedení zásypu spár dlažby a osazení oplocení		
8.- vyklizení staveniště		
9.- terénní úpravy, zatravnění		
Ukončení stavby	-	08. 2021
Předání stavby investorovi	-	09. 2021

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se samostatný výkres nezpracovává. Je patrné z koordinační situace C03.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se harmonogram stavby nezpracovává.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se nezpracovává.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se harmonogram stavby nezpracovává.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k charakteru stavby se nezpracovává.

Vypracoval: Ing. Vojtěch Řihák